

# REZULTATI SAVJETOVANJA SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU PROVEDENOG OD 26. SRPNJA DO 31. KOLOVOZA 2019.

## - Prijedlog Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava –

| Članak MPTS                          | Podnositelj primjedbe | Primjedba                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Obrazloženje prihvaćanja ili ne prihvaćanja primjedbe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opća primjedba                       | Anonimno              | <p>Načelno se predlaže javna objava isporučene količine plina za svaki plinski dan na svakom PMRS-u, izlazu iz transportnog sustava, koji je ujedno i ulaz u distribucijski sustav, izuzev zatvorenih distribucijskih krugova.</p> <p>Predlaže se da se svaki rok u pravilniku definira pojmom „plinski dan“ umjesto „radni dan“, zbog specifičnosti i neprekidnosti samog posla.</p> <p>Predlaže se uvođenje principa aktivacijskog depozita kod ugovaranja kapaciteta na interkonekcijama preko aukcija na platformama PRISMA i RBP te dostava sredstava osiguranja plaćanja OTS-u deset dana nakon uspješne aukcije.</p> <p>Načelno se predlaže uvođenje mjesečnih koeficijenata udjela kategorije kupca i tarifnog modela (za svako zasebno OMM) kod metodologije za predviđanje raspodjele količina plina na izlazima iz transportnog sustava (ROMM). Mjesečni koeficijenti smanjuju mogućnost pogreške kod razlike alokacije i očitavanja od strane ODS-a uz dodatni prijedlog da se pametnim brojlilima opreme i obračunska mjerna mjesta krajnjih kupaca TM 5.</p> <p>Predlaže se što prije usklađivanje sve podzakonske legislative na način da se izmjerena energija iskazuje u gornjoj ogrjevnoj vrijednosti.</p> | <p>NE PRIVAĆA SE.</p> <p>Općenito, obveze operatora transportnog sustava u dijelu informiranja korisnika i objave podataka usklađene su sa Zakonom o tržištu plina (NN 18/18) i relevantnim uredbama Europske unije te propisane u skladu sa stvarnim mogućnostima operatora, a uzevši u obzir i obveze i potrebe drugih sudionika na tržištu plina. Dodatno, pravila o sredstvima osiguranja plaćanja, utvrđena su uzimajući u obzir sve uvjete na tržištu te potrebe i interese, kako operatora transportnog sustava, tako i korisnika transportnog sustava.</p> <p>Odgovori na pojedinačne primjedbe dani su u nastavku, uz odgovarajući članak.</p>                                                                                                                                                                              |
| Čl. 16. st. 4. (čl. 39. st. 4. MPTS) | LNG Hrvatska d.o.o.   | <p>Operator terminala za UPP nije u mogućnosti dostaviti tražene podatke o specifikaciji kvalitete plina pet radnih dana prije predvidive promjene u ogrjevnoj vrijednosti i sastavu plina jer se specifikacija kvalitete plina utvrđuje prilikom fizičkog pretovara UPP-a koji se pritom istovremeno predaje u transportni sustav ukoliko je standardne kvalitete. Iz tog razloga predlaže se izmjena stavka 4.:</p> <p><i>„(4) Operator terminala za UPP iz stavka 2. dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti specifikaciju kvalitete plina koji namjerava predati u transportni sustav najkasnije pet radnih dana prije početka predaje plina u transportni sustav, odnosno dostaviti izvještaj o kvaliteti i količini pretovarenog UPP-a nakon dovršetka pretovara.“</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Stavak 4. izmijenjen je i glasi:</p> <p><i>„(4) Operator terminala za UPP iz stavka 2. dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti procjenu specifikacije kvalitete plina koji namjerava predati u transportni sustav najkasnije pet radnih dana prije početka predaje plina u transportni sustav te dostaviti izvještaj o kvaliteti i količini pretovarenog UPP-a nakon dovršetka pretovara.“</i></p> <p>Sastav UPP-a koji se dovozi brodom poznat je unaprijed, pri čemu je prilikom pretovara UPP-a može doći do miješanja, stoga operator terminala za UPP mora prije predaje plina u transportni sustav dostaviti procjenu specifikacije kvalitete plina koji namjerava predati u transportni sustav, a nakon pretovara konačni izvještaj o kvaliteti pretovarenog UPP-a. Pri tome,</p> |

|                                                |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | operator transportnog sustava uvijek ima mogućnost spriječiti, odnosno zaustaviti predaju u transportni sustav plina koji nije standardne kvalitete.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Čl. 17. st. 6. i 7. (čl. 42. st. 6. i 7. MPTS) | Anonimno         | Predlažemo smanjenje roka za objavu konačnih podataka o donjoj ogrjevnoj vrijednosti korištenoj za isporučenu energiju plina na treći radni dan, umjesto šesto kako je predloženo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Rok za objavu podataka iz stavka 6. i 7. izmijenjen na treći radni dan.</p> <p>S obzirom na zaprimljene primjedbe sudionika na tržištu plina, operator transportnog sustava uložiti će dodatne napore i omogućiti objavu relevantnih podataka u kraćem roku od prvotno predviđenog, kako bi u najvećoj mogućoj mjeri uzео u obzir zahtjeve korisnika transportnog sustava i osigurao im dovoljno vremena za ispunjavanje njihovih drugih obaveza.</p> |
|                                                | Termoplin d.o.o. | <p>Predloženim modelom objava konačnog podatka izmjerene ogrjevnе vrijednosti, a koji je neophodan za izračun isporučene energije krajnjem kupcu i ispostavu računa, teoretski će se dostavljati, uz dva vikenda, i do 10. u mjesecu.</p> <p>U svezi tog roka ukazujemo na rokove raspodjele energije koji su navedeni u Prilogu 2 MPDS, a koji pred ODS-a stavljaju obvezu da do osmog dana u mjesecu za prethodni mjesec, OTS-u dostavi podatke o ukupno isporučenoj energiji plina za sva OMM krajnjih kupaca koje opskrbljuje pojedini korisnik sustava.</p> <p>Nadalje, iako ODS temeljem čl.68. MPDS ima obvezu dostave podataka o očitanju korisniku sustava, do osmog dana u mjesecu, opskrbljivač temeljem tako dostavljenog podatka neće moći generirati fakturu za opskrbu plinom već će morati čekati podatak o izmjerenoj ogrjevnoj vrijednosti koja će se objavljivati do šestog RADNOG dana, a to u praksi može biti i 10. dan u mjesecu. Ovaj prijedlog nije usklađen sa ostalim propisima plinskog gospodarstva te se produljuje proces fakturiranja i izdavanja računa čime se otežava likvidnost opskrbljivača. Kao primjer navodimo valutu dospijeća koja se određuje ugovorom o opskrbi plinom na nekoliko načina: od dana izdavanja računa, od dana dostave račune ili od kraja obračunskog razdoblja. U slučajevima kada je valuta dospijeća definirana kao primjerice 15 dana od kraja obračunskog razdoblja, a to je zadnji u mjesecu, 15 dana nije dovoljno da prema ovim prijedlozima kao opskrbljivač pribavimo sve podatke za izračun potrošnje plina, da generiramo fakturu, da istu dostavimo poštom kupcu i da isti ima dovoljno vremena da ju obradi i plati.</p> <p>Naglašavamo kako produljivanje valute plaćanja nije dobra opcija jer zbog rokova plaćanja dobave i transporta plina te poreznih davanja trebamo ostvariti pravovremenu likvidnost. Predlažemo međusobno usklađenje propisa i objavu svih relevantnih podataka na način da konačni podatak izmjerene ogrjevnе vrijednosti bude objavljen najkasnije do 4. dana u mjesecu.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                | Anonimno         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                        |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        |                     | <p>Predlaže se promjena na način da se konačni podaci o donjoj ogrjevnoj vrijednosti korištenoj za isporučenu energiju plina objavljuju najkasnije treći radni dan umjesto šesti radni dan kako je predloženo. Predlaže se da se kao rok objave podataka za prethodni mjesec uvede termin do točno navedenog 3 „plinskog dana u mjesecu“ (kako je propisano za rezervacije kapaciteta izlaza iz transportnog sustava), izbacivanjem termina „radni dan“ bi se izbjegla preklapanja i obveze ostalih sudionika (VBS-opskrbljivači-trgovci-kupci) gdje su rokovi obveza navedeni datumom.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Čl. 19. (čl. 47.a MPTS)                | Anonimno            | <p>Predlaže se pomicanje prvog unutar dnevnog ažuriranja stanja bilance svakog korisnika sa 13,00 na 11,00 sati kako bi korisnici mogli pravovremeno izbalansirati svoje pozicije, a dovoljno prije vremena aktivacije energije uravnoteženja od strane OTS-a koje je u najčešće u 13,30 sati.</p> <p>Isto tako i pomicanje objave drugog ažuriranja u danu na 15:00 sati (također zbog uravnoteženja korisnika prije roka aktivacije EnUr u 17:30 sati.</p> <p>Također se predlaže i uvođenje trećeg roka ažuriranja u danu D, koji predlažemo da bude do 18:00 sati (gdje bi se korisnici mogli uravnotežiti prije roka za aktivaciju EnUr u 20:30 sati).</p> <p>Navedeni prijedlozi rješavaju bolje uravnoteženje TS-a od strane korisnika gdje bi se pravovremeno stiglo prikupiti točnije informacije i na vrijeme da VBS-ovi stignu odreagirati prema ostalim propisanim rokovima za radnje (nominacije skladišta i interkonekcija, zakupi kapaciteta itd.) koje bi dovele do uravnoteženja BS.</p> | <p>NE PRIHVAĆA SE.</p> <p>Propisani termini ažuriranja usklađeni su s odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 312/2014 o uspostavljanju mrežnih pravila o uravnoteženju plina transportnih mreža (Uredba BAL) te su određeni u skladu s raspoloživošću podataka koje operator transportnog sustava dobiva od DHMZ-a.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Čl. 22. st. 11. (čl. 73. st. 11. MPTS) | Anonimno            | <p>Odredba je u suprotnosti sa Zakonom o zaštiti potrošača i to člankom 32. gdje je moguće u predmetnoj naplati dokazati postojanje nepoštene poslovne prakse koja je suprotna zahtjevima profesionalne pažnje iz razloga što je OTS mogao onemogućiti korisniku korištenje kapaciteta ili pozvati korisnika na dodatni dnevni zakup kapaciteta prije nego je isti taj kapacitet retrogradno naplatio po naknadi uvećanoj 300%. (primjer naplate dnevnih parkirnih karata).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Predmetni stavak propisuje postupanje u slučaju kada opskrbljivač ne ispunjava svoje obveze propisane pozitivnim propisima na tržištu plina te postupa suprotno zahtjevima profesionalne pažnje. Pri tome, operator transportnog sustava nema mogućnost onemogućavanja korištenja kapaciteta pojedinom opskrbljivaču koji nije rezervirao kapacitet na izlazu iz transportnog sustava koji je ulaz u distribucijski sustav, budući da bi takvim postupanjem ujedno onemogućio ostale opskrbljivače koji su rezervirali kapacitet na predmetnom izlazu da koriste rezervirani kapacitet. Vezano uz korištenje dodatnog kapaciteta, isto nije predmet uređivanja ove odredbe prijedloga propisa, budući je isto uređeno kroz odredbe o prekoračenju</p> |
|                                        | RWE Hrvatska d.o.o. | <p>Radi nemogućnosti dobivanja pravovremenog i točnog podatka o pripadnosti kupca izlazu iz transportnog sustava od strane ODS-a ili naknadne korekcije podatka o izlazu iz transportnog sustava ili krivo unesenog podatak u ROMM prijedlog je da se članak iskorigira kako slijedi:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     |                 | <p><i>„Iznos naknade za korištenje transportnog sustava iz stavka 9. ovog članka obračunava se kao umnožak kapaciteta transportnog sustava potrebnog za transport količine plina raspodijeljene opskrbljivaču u bilančnoj skupini iz stavka 9. ovog članka i cijene dnevnog kapacitetnog proizvoda na dan korištenja usluge transporta, uvećane za 100%, za svaki dan korištenja neugovorenog kapaciteta.“</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>ugovorenog kapaciteta u skladu s Metodologijom utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN 48/18 i 58/18). Također, podaci o pripadnosti kupca određenom izlazu iz transportnog sustava bit će pravovremeno raspoloživi u ROMM-u, dok će informacija da korisnik nije rezervirao kapacitet na određenom izlazu iz transportnog sustava biti raspoloživa putem platforme HROTE-a prije roka za podnošenje zahtjeva za rezervaciju na dnevnoj razini. Stoga će predmetni korisnik, ako je izostanak rezervacije bila posljedica omaške ili slučajnog propusta biti u mogućnosti takav propust ispraviti i rezervirati kapacitet na vrijeme.</p> <p>Slijedom navedenog, a uvažavajući zaprimljene primjedbe korisnika, izmijenjen je stavak 11. na način da glasi:</p> <p><i>„Iznos naknade za korištenje transportnog sustava iz stavka 9. ovog članka obračunava se kao umnožak kapaciteta transportnog sustava potrebnog za transport količine plina raspodijeljene opskrbljivaču u bilančnoj skupini iz stavka 9. ovog članka i cijene dnevnog kapacitetnog proizvoda na dan korištenja usluge transporta, uvećane za 200%, za svaki dan korištenja neugovorenog kapaciteta.“</i></p> <p>Dodatno, stavak 13. dopunjen je na način da glasi:</p> <p><i>„U slučaju neusklađenosti, odnosno izostanka rezervacije kapaciteta transportnog sustava iz stavka 12. ovog članka, operator tržišta plina obavještava, u plinskom danu D-1, najkasnije 2 sata prije isteka roka za rezervaciju kapaciteta, voditelja bilančne skupine i opskrbljivača o izostanku rezervacije kapaciteta za plinski dan D na pojedinom izlazu iz transportnog sustava.“</i></p> |
| <p>Čl. 23. st. 6.<br/>(čl. 77. st. 6.<br/>MPTS)</p> | <p>Anonimno</p> | <p>Predlažemo izmjenu na način da se stavak uskladi s našim predloženim izmjenama (komentar na Prilog I., članak 9. prijedloga Mrežnih pravila transportnog sustava). Nije jasno iz kojeg razloga bi u slučaju transakcije na sekundarnom tržištu korisnik transportnog sustava trebao dostaviti sredstvo osiguranja plaćanja čak pet radnih dana prije početka ugovornog razdoblja. Predlažemo da operator transportnog sustava prije potvrde zahtjeva (1 dan prije početka ugovornog razdoblja) provjeri ima li korisnik transportnog sustava koji je stjecatelj dovoljan iznos slobodnih sredstva osiguranja plaćanja da se takva transakcija može odobriti. U praksi se sekundarne transakcije na plinskom tržištu dogovaraju par dana, nekad i dan prije početka ugovornog razdoblja te bi ovako propisana pravila stopirala trgovanja između opskrbljivača i trgovaca plinom.</p> | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Čl. 77. st. 6. izmijenjen je i glasi:</p> <p><i>„Prije stjecanja ugovorenog kapaciteta u skladu s ovim člankom, stjecatelj je dužan dostaviti operatoru transportnog sustava sredstvo osiguranja plaćanja najkasnije dva radna dana prije početka razdoblja na koje se trgovanje odnosi.“</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Čl. 24. (čl. 79. MPTS)          | Anonimno | <p>Predlažemo da se navedena trgovanja koja se odvijaju na SUKAP platformi OTS-a provode bez bespotrebnih koraka skidanja obrazaca, potpisivanja od ovlaštenih osoba, i uploadanja istih i od strane stjecatelja i od strane prenositelja.</p> <p>Navedeni postupak ograničava i troši dragocjeno vrijeme kod kratkoročnih i brzih odluka o trgovanjima.</p> <p>A sami korisnici SUKAP platforme su svakako već „ovlašteni“ da preko iste zakupljuju kapacitete i najavljuju nominacije korištenja zakupljenih kapaciteta na svakodnevnoj razini.</p> | <p>Postupak preuzimanja i učitavanja obrazaca putem SUKAP-a nije predmet uređivanja odredbe članka 79. MPTS, stoga nije potrebna izmjena navedene odredbe.</p> <p>Primjedba će biti razmotrena u okviru analiza mogućnosti unaprjeđenja poslovnih procesa koje operator transportnog sustava konitunirano provodi u cilju daljnjeg poboljšanja poslovanja i odnosa s korisnicima.</p>                                                                                                                                                                                                               |
| Čl. 38. (čl. 107.a st. 4. MPTS) | Anonimno | Predlažemo da prosječna dnevna ogrjevna vrijednost bude zaokružena na 6 decimala, kao u dosadašnjoj praksi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>PRIHVAĆA SE.</p> <p>Prosječna dnevna donja ogrjevna vrijednost iskazivat će se na šest decimala.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                 | Anonimno | Predlažemo da prosječna dnevna ogrjevna vrijednost bude zaokružena na 6 decimala.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Čl. 38. (čl. 107.a st. 6. MPTS) | Anonimno | U slučaju kvara sustava za daljinsko očitavanje, podatke za mjesečno izvješće je potrebno upotpuniti sa podatkom sa očitavanja plinomjera (korektora) na licu mjesta (jer isti podatak postoji).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Stavak 6. izmijenjen je na način da se odredba primjenjuje iznimno samo na dnevne izvještaje, a ne i na mjesečne te glasi: „Ako zbog tehničkih razloga podaci iz sustava za daljinsko očitavanje obračunskog mjerenja nisu dostupni ili nisu potpuni, operator transportnog sustava u svim dnevnim izvještajima iz članaka 114., 120., 121. i 128. ovih Mrežnih pravila za pojedinu bilančnu skupinu za predmetni izlaz iz transportnog sustava koristi nominaciju korištenja transporta plina pojedinog korisnika transportnog sustava u bilančnoj skupini.“</p> |
| Čl. 42. (čl. 119.a st. 1. MPTS) | Anonimno | Predlaže se da krajnji kupac na transportnom sustavu umjesto podataka za dan ranije, tri puta dnevno od strane OTS-a zaprima svoja mjerenja o ukupno utvrđenoj energiji plina.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>NE PRIHVAĆA SE.</p> <p>Dostava podataka krajnjem kupcu provodi se isključivo u svrhu alokacije koju krajnji kupac provodi sam ako je tako utvrđeno sporazumom. Krajnji kupci na transportnom sustavu imaju mogućnost zatražiti pristup mjernim signalima s obračunskog mjernog mjesta (članak 31. MPTS).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Čl. 44. (čl. 120.a st. 1. i 2. MPTS)  | Anonimno       | Predlaže se da operator distribucijskog sustava i organizatori zatvorenog distribucijskog sustava umjesto podataka za dan ranije, tri puta dnevno od strane OTS-a zaprimaju svoja mjerenja o ukupno utvrđenoj energiji plina.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE PRIHVATLJIVO SE.<br>Operatori distribucijskog sustava i organizatori zatvorenog distribucijskog sustava imaju pristup mjernim signalima s obračunskog mjernog mjesta. Energija isporučenog plina utvrđuje se po isteku plinskog dana.                                                                                                                                                                         |
| Čl. 44. (čl. 120.b MPTS)              | Anonimno       | Uskladiti sa prijedlogom 120.a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE PRIHVATLJIVO SE.<br>Odredba je već usklađena s člankom 120.a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Čl. 45. st. 1. (čl. 121. st. 1. MPTS) | Anonimno       | Predlaže se ostaviti dnevni izvještaj na 10:00 sati. 14:00 sati (u danu D) je previše daleki rok VBS-u za zaprimanje obradu i slanje informacije o potrošnji svojih članova u prethodnom plinskom danu, a da bi isti podatci bili „upotrebljivi“ za odluku (promjenu članova BS) o nominaciji za naredni plinski dan (jer je već predana), kao i za unutardnevnu renominaciju.                                                                                                                                             | NE PRIHVATLJIVO SE.<br>Rok za dostavu izvještaja određen je u skladu s odredbama Uredbe BAL, u skladu s kojom je operator transportnog sustava dužan dostaviti izvještaje za plinski dan D najkasnije do kraja plinskog dana D+1. Osim toga, u izradi izvještaja sudjeluje više sudionika na tržištu plina zbog čega pomicanje rokova nije provedivo.                                                            |
| Čl. 48. (čl. 125. st. 1. MPTS)        | Energio d.o.o. | Predlažemo da period za dostavu podataka OTS-a ODS-u bude do trećeg dana u tekućem mjesecu. (termin „radni dan“ svakako treba isključiti!!)<br>Izmjena ovog stavka je potrebna zbog opsežnih poslova obrade podataka ODS-a koja slijedi po dobivanju podataka. Također, treći radni dan je prekasno ukoliko primjerice, prvi ili drugi radni dan padaju na četvrtak odnosno petak. Samim time period za konačnu dostavu podataka sukladno stavku 2. ovog članka se znatno skraćuje što smatramo neprihvatljivim.           | NE PRIHVATLJIVO SE.<br>Navedeni rokovi nisu predmet izmjena te se uspješno provode u praksi od 2015. godine. Stupanjem na snagu nove metodologije za predviđanje preuzimanja i raspodjelu energije plina na izlazima iz transportnog sustava koji su ulaz u distribucijski sustav (Prilog 2 MPTS), obveze operatora distribucijskih sustava po isteku mjeseca se smanjuju te isti više neće provoditi alokaciju. |
| Čl. 48. (čl. 125. st. 2. MPTS)        | Energio d.o.o. | Nastavno na stavak 1. predlažemo da se period za dostavu podataka ODS-a OTS-u prolongira za dodatna 2 dana odnosno da bude do desetog dana u mjesecu.<br>Izmjena ovog stavka je potrebna zbog opsežnih poslova obrade podataka ODS-a koja slijedi po dobivanju podataka. Također, treći radni dan je prekasno ukoliko primjerice, prvi ili drugi radni dan padaju na četvrtak odnosno petak. Samim time period za konačnu dostavu podataka sukladno stavku 2. ovog članka se znatno skraćuje što smatramo neprihvatljivim. | NE PRIHVATLJIVO SE.<br>Obrazloženo u prethodnom članku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                          |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Čl. 49. (čl. 125.a MPTS) | Energio d.o.o. | <p>Predlažemo da se period za pristup podacima omogući najkasnije do drugog dana u tekućem mjesecu. (termin „radni dan“ svakako treba isključiti!!)</p> <p>Izmjena ovog stavka je potrebna zbog opsežnih poslova obrade podataka ODS-a koja slijedi po dobivanju podataka. Također, treći radni dan je prekasno ukoliko primjerice, prvi ili drugi radni dan padaju na četvrtak odnosno petak. Samim time period za konačnu dostavu podataka sukladno stavku 2. ovog članka se znatno skraćuje što smatramo neprihvatljivim.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Po isteku mjeseca operator transportnog sustava provodi dodatnu kontrolu svih podataka s obračunskih mjernih mjesta i kromatografa, kako bi se izbjegle reklamacije i otklonila sumnja u ispravnost mjerne opreme, dok je po isteku mjeseca uloga operatora distribucijskih sustava isključivo u dijelu dostave dnevnih mjerenja HROTE-u, a koja nisu bila raspoloživa tijekom mjeseca. Stupanjem na snagu nove metodologije za predviđanje preuzimanja i raspodjelu energije plina na izlazima iz transportnog sustava koji su ulaz u distribucijski sustav (Prilog 2 MPTS), obveze operatora distribucijskih sustava po isteku mjeseca se smanjuju te isti ne provode alokaciju. Slijedom navedenog, stavak 1. i 2. su izmijenjeni na način da će operator transportnog sustava izveštaje iz predmetnih odredbi dostaviti operatorima distribucijskih sustava, odnosno HROTE-u do trećeg radnog dana u mjesecu za prethodni mjesec.</p> |
|                          | Anonimno       | Predlažemo da OTS omogući ODS-u i OZDS-u pristup mjesečnom izvještaju do trećeg radnog dana u tekućem mjesecu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                          | Anonimno       | <p>Predlaže se da operator transportnog sustava do trećeg plinskog dana u tekućem mjesecu omogućuje ODS-u i OZDS-u pristup mjesečnom izvještaju, umjesto do predloženog četvrtog radnog dana.</p> <p>Predlaže se pomicanje roka sa četvrtog radnog dana također i za dostavu podataka OTP-u HROTE d.o.o. od strane OTS-a na četvrti plinski dan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Čl. 49. (čl. 125.b MPTS) | Energio d.o.o. | <p>Predlažemo da se period za pristup OTS-a podacima operatora tržišta plina omogući najkasnije do drugog dana u tekućem mjesecu. (termin „radni dan“ svakako treba isključiti!!)</p> <p>Potrebno je voditi računa o vremenu koje ostaje ODS-u za obradu podataka i dostavu/prosljeđivanje istih dalje. Rok od 1 dana koji preostaje za obradu (jer se podaci do 8 u mjesecu moraju predati na stranici Sukap-a) je neizvediv!</p> <p>Da li se je uopće vodilo računa primjerice, o mjesecu siječnju 2020. godine kada peti radni dan u Novoj godini pada na 9. odnosno 10. siječnja?? Ne misli li se valjda da će se podaci obrađivati par sekundi i odmah prosljediti dalje.</p> <p>Također, stekli smo dojam da se apsolutno nije vodilo računa o poslovima koje ima opskrbljivač a vezano na fakturiranje odnosno obradu podataka očitavanja a posljedično su vezani na raspodjelu energije. Ukoliko bi se kasnilo sa inicijalnim datumom potencijalno se stvaraju problemi vezani za fakturiranja i naplatu odnosno narušavanje likvidnosti energetskog subjekta.</p> <p>Zaključno, navedeni period za dostavu podataka smatramo neprihvatljivim i predlažemo da se isti postavi najkasnije na drugi dan</p> | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Članak je izmijenjen na način da će HROTE izvještaj o raspodijeljenoj energiji plina po opskrbljivačima dostavljati četvrtog radnog dana u tekućem mjesecu za prethodni mjesec. Propisani rokovi usklađeni su s HROTE-om i određeni uzevši u obzir sve radnje koje poduzimaju sudionici na tržištu plina. S tim u vezi, po isteku mjeseca operator transportnog sustava provodi dodatnu kontrolu svih podataka s obračunskih mjernih mjesta i kromatografa, kako bi se izbjegle reklamacije i otklonila sumnja u ispravnost mjerne opreme.</p> <p>Podredno, skrećemo pozornost da je predmet rasprave novi model raspodjele, prema kojem se obveze operatora distribucijskih sustava smanjuju i ne postoji obveza istih da dostavljaju alokacije do osmog dana u SUKAP.</p>                                                                                                                                                               |

|                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               |          | kako bi svi dionici imali dovoljno vremena za kontrolu i obradu a potom i pravovremeno proslijeđivanje datoteka.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                               | Anonimno | Predlaže se da operator tržišta plina umjesto petog radnog dana u tekućem mjesecu za prethodni mjesec omogući OTS-u već peti plinski dan pristup podacima o raspodjeli dnevno preuzete energije plina.                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Čl. 141.                                      | Anonimno | Ovaj članak direktno ograničava korisnika kapaciteta koji donosi odluke o korištenju tog kapaciteta na osnovu komercijalnih uvjeta, podataka o mjerenjima i protocima od strane OTS-ova, i poduzimanja radnji za uravnoteženje.<br>Navedene odluke se donose na unutardnevnoj razini i ne smiju biti ograničavajuće po korisnika koji je kapacitet ugovorio i plaća ga.<br>Predlažemo brisanje ovog članka i navedenih ograničenja. | Pravila o ugovornom zagušenju nisu predmet Prijedloga Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava. Podredno, predmetna odredba propisana je u skladu sa pravilima za postupke upravljanja ugovornim zagušenjem iz Uredbe (EZ) br. 715/2009 o uvjetima za pristup mrežama za transport prirodnog plina.                                                                      |
| Čl. 53. (Prilog 1. čl. 7. st. 3. MPTS)        | Anonimno | Predlaže se uvođenje obične zadužnice kao standardno sredstvo osiguranja plaćanja. Moguće za višegodišnje korisnike sa urednim rokovima podmirivanja svih dospjelih obveza                                                                                                                                                                                                                                                          | NE PRIHVAĆA SE.<br>Detaljnim analizama uvjeta na tržištu, a uzimajući u obzir izloženost riziku operatora transportnog sustava, zaključno je da bankarska garancija i novčani depozit predstavljaju sigurnije sredstvo osiguranja plaćanja u odnosu na običnu zadužnicu.                                                                                                              |
| Čl. 53. (Prilog 1. čl. 7. st. 5. MPTS)        | Anonimno | Predlaže se uvođenje mogućnosti standardnog SWIFT oblika predaje osiguranja plaćanja u slučaju osiguranja plaćanja u obliku bankarske garancije                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE PRIHVAĆA SE.<br>S obzirom da implementacija predloženog rješenja zahtijeva dodatno razdoblje prilagodbe, isto nije moguće primijeniti u ovim izmjenama i dopunama, no prijedlog će se razmotriti uzimajući u obzir tehničke mogućnosti za uvođenje standardnog SWIFT oblika predaje osiguranja plaćanja prilikom sljedećih izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava.  |
| Čl. 53. (Prilog 1. čl. 7. st. 15. i 16. MPTS) | Anonimno | Predlaže se vraćanje sredstva osiguranja plaćanja korisniku od strane OTS-a na zahtjev korisnika odmah i bez ograničenja u trenutku kada korisnik dostavi novo sredstvo osiguranje plaćanja koje pokriva obveze iz trenutnog ugovornog razdoblja kao i narednog ugovornog razdoblja za koje je korisnik odradio rezervaciju kapaciteta.                                                                                             | NE PRIHVAĆA SE.<br>Čl. 7. st. 15. propisano je da će operator transportnog sustava vratiti sredstvo osiguranja plaćanja korisniku na njegov zahtjev ako je isti uredno ispunio sve svoje obveze iz ugovora i u vezi s ugovorom, a što uključuje i obveze u pogledu dostavljanja novih te obnove ili dopune starih sredstava osiguranja plaćanja. Stoga izmjena odredbe nije potrebna. |

|                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prilog 1. čl. 8. st. 1. MPTS    | Anonimno | Predlaže se uvođenje standardne visine sredstava osiguranja plaćanja u jednomjesečnoj vrijednosti za godišnji, tromjesečni i mjesečni proizvod.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Pravila o sredstvima osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina nisu predmet Prijedloga Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava. Prijedlog će se razmotriti prilikom sljedećih izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Prilog 1. čl. 8. st. 6. MPTS    | Anonimno | Predlaže se uvođenje jasnije definicije sredstva osiguranja plaćanja za korisnike obzirom na bonitet društva koji izdaje poslovna banka.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pravila o sredstvima osiguranja plaćanja iz ugovora o transportu plina nisu predmet Prijedloga Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava. Podredno, uvjeti za dostavljanje zadužnice kao sredstva osiguranja plaćanja, jasno su definirani na način da se osigura jednako postupanje i nediskriminacija prema svim korisnicima transportnog sustava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Čl. 54. (Prilog 1. čl. 9. MPTS) | Anonimno | <p>Predlažemo izmjenu pravila sredstva osiguranja plaćanja na način da se ista približi praksi većine operatora transportnog sustava u regiji. Trošak ishođenja sredstva osiguranja plaćanja u obliku bankovne garancije i depozita izravno utječu na financijsku sposobnost i likvidnost korisnika transportnog sustava te mogu utjecati na povećanje krajnje cijene plina za potrošače. Kako pravila operatora transportnog sustava ne bi značajno utjecala na likvidnost i financijsku stabilnost korisnika transportnog sustava te kako bi se ujedno sačuvala financijsku sigurnost operatora transportnog sustava, predlažemo korištenje sljedećih pravila dostave sredstva osiguranja plaćanja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uvođenje aukcijskog jamstva u iznosu od 1 mil kn koje korisnik transportnog sustava dostavlja prije početka prve aukcije na koju se javlja, a koja mu omogućava sudjelovanje na svim proizvodima koje operator transportnog sustava nudi na platformi. Aukcijsko jamstvo se dostavlja u obliku bankovne garancije ili depozita. Dostavljeno aukcijsko jamstvo korisniku transportnog sustava služi kao i sredstvo osiguranja plaćanja na dnevnoj i unutardnevnoj razini. Ako u jednom trenutku korisnik transportnog sustava više ne bi imao važeće aukcijsko jamstvo (povlačenje depozita ili istek bankovne garancije), operator transportnog sustava mu onemogućuje sudjelovanje na aukcijama za dnevne i unutardnevne proizvode. Navedeni princip se primjenjuje na austrijskom plinskom tržištu i prihvatljiv je za obe strane (operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava) s obzirom da taj princip osigurava financijsku sigurnost</li> </ul> | <p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA.</p> <p>Posljednjom izmjenom Mrežnih pravila transportnog sustava, odnosno uvođenjem aukcijskog jamstva za ugovaranje godišnjih kapacitetnih proizvoda na interkonekcijama, te smanjenjem iznosa sredstava osiguranja plaćanja za tromjesečne kapacitetne proizvode na interkonekcijama, dodatno je smanjen trošak ishođenja sredstava osiguranja plaćanja u obliku bankarske garancije i novčanog depozita koje utječu na financijsku sposobnost i likvidnost korisnika transportnog sustava.</p> <p>Osim toga, izmjenom članka 9. Općih uvjeta koja je bila predmet javnog savjetovanja te uvođenjem aukcijskog jamstva i za tromjesečne kapacitetne proizvode na interkonekcijama, kao i uvođenjem mogućnosti korisnika koji je u posljednjih 12 mjeseci uredno izvršavao sve svoje financijske obveze iz ugovora o transportu plina na interkonekciji da, umjesto dostavljanja novog, obnovi već dostavljeno sredstvo osiguranja plaćanja također dodatno pojednostavljuje administrativne procedure i smanjuje financijsko opterećenje korisnika, uključujući i troškove ishođenja sredstava osiguranja plaćanja koji utječu na njihovu financijsku sposobnost i likvidnost.</p> <p>Navedenim promjenama olakšava se financijsko opterećenje korisnika transportnog sustava u prijelaznom razdoblju između plinskih godina, kada su u posjedu operatora transportnog sustava istovremeno i sredstva osiguranja plaćanja za proteklu plinsku godinu i sredstva osiguranja plaćanja za narednu plinsku godinu. Dodatno, novim pravilima, korisnicima transportnog sustava daje se mogućnost da umjesto dostavljanja novih sredstava osiguranja plaćanja, obnove</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>operatora transportnog sustava te ne blokira fleksibilnost i likvidnost trgovanja kapacitetima na kratkoročnom plinskom tržištu. Na ovaj način bi se spriječile nemogućnosti sudjelovanje na aukcijama na dnevnoj i unutardnevnoj razini u neradnim danima kada nije moguće izvršiti dostavu sredstva osiguranja plaćanja, a što se u praksi događa zbog trenutno propisanih pravila. S druge strane, operator transportnog sustava ima pravo koristiti bilo koje dostavljeno sredstvo osiguranja plaćanja u skladu s ugovorom o transportu plina na interkonekciji pa smatramo da isti ni na koji način neće biti financijski ugrožen u dijelu nemogućnosti naplate eventualnih nenaplaćenih potraživanja.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ukidanje limita za iznos sudjelovanja na aukciji – trenutno propisana pravila onemogućuje fleksibilno poslovanje između korisnika transportnog sustava i operatora transportnog sustava te općenito funkcioniranja sudionika na tržištu plina. U praksi se vrlo često odluke o iznosu rezerviranog kapaciteta donose netom prije početka aukcije. Na ovaj način je korisnik transportnog sustava ograničen rezervirati kapacitet u iznosu koji mu je realno potreban, a operator transportnog sustava svoju financijsku sigurnost naplate stvara i tako iz naknadno dostavljenog sredstva osiguranja plaćanja. Praksa susjednih operatora transportnog sustava (FGSZ i Gas Connect) je također takva da se nakon dostavljenog aukcijskog jamstva u fiksnom iznosu, korisnike transportnog sustava ne ograničava u dijelu iznosa traženog kapaciteta transportnog sustava na aukcijama.</li> <li>• u slučaju uspješnog sudjelovanja na godišnjoj, kvartalnoj i mjesečnoj aukciji, predlažemo obvezu dostave sredstva osiguranja plaćanja najkasnije jedan radni dan prije početka ugovornog razdoblja. U slučaju da korisnik transportnog sustava ne dostavi traženo sredstvo osiguranja plaćanja u zadanom roku, predlažemo da operator transportnog sustava istom korisniku transportnog sustava zabrani korištenje transportnog sustava na način da se njegovom voditelju bilančne skupine odbijaju sve nominacije vezane za tog korisnika transportnog sustava. Skrećemo pozornost da bi</li> </ul> | <p>postojeće, čime se smanjuju administrativni troškovi povezani s ishođenjem novih bankarskih garancija, uzimajući u obzir adekvatno upravljanje poslovnim rizicima operatora transportnog sustava.</p> <p>Međutim, uvažavajući primjedbe i mišljenje korisnika transportnog sustava, učinjene su dodatne izmjene i to na način da je rok za dostavu aukcijskog jamstva smanjen sa predloženih 5 radnih dana na 3 radna dana prije početka aukcije.</p> <p>Osim toga, rok za dostavu sredstva osiguranja plaćanja za godišnje i tromjesečne standardne kapacitetne proizvode također je smanjen sa 5 radnih dana na 3 radna dana prije početka plinske godine, odnosno tromjesečnog razdoblja na koje se predmetni proizvod odnosi.</p> <p>Tako određenim rokovima omogućuje se korisnicima da, u slučaju nekog nedostatka na npr. bankarskoj garanciji, imaju dovoljno vremena da isti otklone prije sudjelovanja na aukciji. Dodatno smanjivanje rokova ozbiljno bi dovelo u pitanje mogućnost pravovremenog otklanjanja takvih nedostatka, a posljedično i to toga da korisnik ne bi mogao sudjelovati na aukciji jer nije dostavio valjano sredstvo osiguranja plaćanja. Pri tome valja skrenuti pažnju da je rok od 3 radna dana kraći od roka koji propisuju ostali operatori tarsnportnih sustava u regiji.</p> <p>Nadalje, u pogledu aukcija za tromjesečne standardne kapacitetne proizvode, dodatno je smanjeno financijsko opterećenje za korisnike koji već koriste uslugu transporta plina i to na način da je propisano da će oni korisnici koji su već dostavili sredstva osiguranja plaćanja za ranije ugovorene standardne kapacitetne proizvode, moći koristiti ta sredstva umjesto aukcijskog jamstva za sudjelovanje na aukciji za tromjesečne standardne kapacitetne proizvode, pod uvjetom da raspoloživi iznos tih sredstva osiguranja plaćanja odgovara potrebnom iznosu aukcijskog jamstva.</p> <p>Konačno, izrijekom je propisano da se aukcijsko jamstvo vraća korisniku kad korisnik dostavi sredstvo osiguranja plaćanja za prvi ugovoreni godišnji standardni kapacitetni proizvod, odnosno prvi ugovoreni tromjesečni kapacitetni proizvod. Time se dodatno olakšava financijsko opterećenje korisnika koji je ugovorio više godišnjih ili tromjesečnih proizvoda, jer operator ne zadržava zaprimljeno aukcijsko jamstvo za cijelo vrijeme na</p> |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                     | <p>ovom mjerom korisnik transportnog sustava svakako bio motiviran uredno ispuniti svoje obveze dostave sredstva osiguranja plaćanja u zadanom roku jer bi isti, u suprotnom, imao nenadoknadbive poslovne i financijske gubitke. S druge strane bi korisnik transportnog sustava imao mogućnost kvalitetnijeg upravljanja vlastitim novcem i kapitalom što mu zbog trenutno propisanih pravila nije omogućeno.</p> <p>Već smo nekoliko puta predlagali izmjenu trenutno propisanih pravila dostave sredstva osiguranja plaćanja i usklađivanje istih s pravilima koja koriste veći broj operatora transportnog sustava u regiji, a sve u cilju poboljšanja i razvoja plinskog tržišta u Republici Hrvatskoj. Smatramo da bi na ovakav način operator transportnog sustava bio apsolutno financijski zaštićen od eventualnih neplaćanja naknada za korištenje transportnog sustava, a s druge strane, korisnicima transportnog sustava koji uredno podmiruju svoje financijske obveze prema operatoru transportnog sustava, omogućilo bi se kvalitetnije vođenje vlastitih financija. Primjenom ovih pravila bi se spriječilo dodatno nametanje troškova opskrbljivačima plinom te potencijalno povećanje cijene plina za krajnje potrošače.</p> | <p>koje se odnose svi ugovoreni proizvodi, nego samo do dostave sredstva osiguranja plaćanja za prvi od ugovorenih proizvoda. U skladu s navedenim, izrijekom je propisano da, ako je aukcijsko jamstvo dostavljeno u obliku bankarske garancije, ista mora vrijediti samo do početka razdoblja (plinske godine, odnosno tromjesečnog razdoblja) na koje se odnosi prvi ugovoreni proizvod.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Prilog 2. | RWE Hrvatska d.o.o. | <p>Načelna primjedba u predviđanju ukupnih preuzimanja plina je korištenje prosječno dnevno preuzimanje plina (G) kao izračun ukupnog preuzimanja plina u protekloj plinskoj godini podijeljeno s brojem dana plinske godine, umjesto svođenja istog na mjesečnoj bazi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>NE PRIHVAĆA SE.</p> <p>Matematički algoritam za izračun predviđanja dnevnog preuzimanja plina na izlazima iz transportnog sustava koji su ujedno ulazi u distribucijske sustave temelji se na studiji Fakulteta strojarstva Sveučilišta u Mariboru (detaljno opisano u Konzultacijskom dokumentu).</p> <p>Kod izrade Metodologije uzeta je u obzir činjenica da ne provode svi operatori distribucijskih sustava očitavanja na mjesečnoj razini za sve krajnje kupce na distribucijskom sustavu. Preduvjet za prihvaćanje predloženog modela koji bi se bazirao na mjesečnoj potrošnji je da svi operatori distribucijskih sustava provode očitavanja na mjesečnoj osnovi za sva obračunska mjerna mjesta bez dnevnog mjerenja te da su podaci raspoloživi i za prethodnu kalendarsku godinu.</p> |
|           | Anonimno            | <p>Predlažemo uvođenje mjesečnih umjesto godišnjih koeficijenata udjela kategorije kupca i tarifnog modela za svaki zasebni OMM. Smatramo da je prosječni udio OMM-a BDM promatrane kategorije kupca unutar 1 tarifnog modela u godišnjoj potrošnji plina svim OMM BDM unutar hidrauličke cjeline DS-a nedovoljno precizan podatak s obzirom na promjenjivost ukupne isporučene energije unutar hidrauličke cjeline DS-a i potrošnje pojedinog OMM kroz godinu, te bi zbog toga dolazilo do velikih razlika u stvarno očitanoj potrošnji i onoj „alociranoj“ odnosno raspodijeljenoj na odnosu koeficijenta. Između ostalog može se dogoditi da korisniku sustava na određenoj hidrauličkoj cjelini u nekom mjesecu bude raspodijeljena količina iako krajnji kupci koje taj korisnik opskrbljuje u gledanom mjesecu nemaju potrošnju.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | Anonimno | <p>Predlaže se uvođenje mjesečnih umjesto godišnjih koeficijenata udjela kategorije kupca i tarifnog modela za svaki zasebni OMM. Godišnji udjeli koji vrijede za kalendarsku godinu potencijalno mogu izazvati veće diskrepancije kod stvarno preuzetih količina plina od strane krajnjih kupaca na distribucijskim sustavima i alociranih količina plina opskrbljivaču, odnosno voditelju bilančne skupine za obračunska mjerna mjesta koja nisu opremljena dnevnim mjerenjima. Kao rezultat istog, opskrbljivači i VBS-ovi će se susretati sa neplaniranim viškovima ili manjkovima plina u svojim bilancama i potencijalnim problemima u novčanim tokovima zbog razlike u alociranoj mjesečnoj količini plina operatora tržišta plina i operatora transportnog sustava voditelju bilančne skupine i alokacije odnosno očitavanja operatora distribucijskog sustava.</p> <p>Prema trenutno predloženom modelu postoji mogućnost se da pojedinim krajnjim kupcima specifične potrošnje (primjerice asfaltne baze ili sušare) alocira mjesečna potrošnja plina u mjesecima kada je u naravi nije niti bilo, ali i svi pripadajući troškovi koji su ugovoreni sa trenim opskrbljivačem, kao što su troškovi transporta na izlazu iz transportnog sustava, naknade za prekoračenje kapaciteta i slično. Opremanje nižih tarifnih modela pametnim mjerenjem ili korištenje mjesečnih koeficijenata bi smanjilo mogućnost takvih situacija.</p> |  |
|--|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|